

# X-TRE Power Box



## 2. Funcionamiento

El X-TRE mejora el rendimiento del motor, la aceleración y quita la limitación de velocidad en los motores de 1000cc+. Por eso el uso de este producto no está permitido en carreteras públicas.

El X-TRE no deshabilita el indicador de marchas de serie y no afecta el mapa de encendido del punto muerto para asegurar un ralenti regular.

El X-TRE es compatible con otros dispositivos electrónicos y accesorios de alto rendimiento.

### 2.1. Comprobando el modo TRE en uso

- Seleccione 1º marcha
- Ponga la llave de encendido en la posición "OFF", el interruptor de seguridad en la posición "RUN" y la pata de cabra metida. Espere al menos 5 segundos.
- Gire la llave a la posición "ON".
- El indicador de marchas mostrará el mapa en uso (4, 5 o 6) durante algunos segundos antes de volver a su funcionamiento normal.

### 2.2. Seleccionando el modo TRE

- Seleccione 4ª, 5ª o 6ª marcha, dependiendo que mapa quiere utilizar.

B-King, DL1000 y todos los cruisers	4
GSX-R1000 (ver la nota), Hayabusa	5
Todos los otros modelos	6

- Ponga la llave de encendido en la posición "OFF", el interruptor de seguridad en la posición "RUN" y recoja la pata de cabra. Espere al menos 5 segundos.
- Gire la llave a la posición "ON".
- El indicador de marchas mostrará el nuevo mapa en uso (4, 5 o 6) durante algunos segundos y después parpadeará una vez.
- El modo ahora está guardado y el indicador de marchas volverá a su funcionamiento normal.

Nota:

Debería comprobar todos los modos para ver cuál le gusta más.

p.ej. modo 6 en las GSX-R1000 2007 y adelante tiene un rendimiento mejor en general pero disminuye la limitación de rpm unos 450 revoluciones.

El X-TRE recuerda el modo seleccionado incluso cuando no recibe alimentación.

### 2.3. Recuperar el funcionamiento de serie de la moto

- Desenchufe el conector de cuatro polos del X-TRE y coloque el conector de enlace (que viene con el kit) al mazo para puentear el cable negro/verde.
- Desenchufe los dos conectores de tres polos del X-TRE y únalos.
- Puede quitar el X-TRE de la moto.

## Compatible con las siguientes motos de Suzuki:

B-King (2008-2012), Boulevard C50 (2009-2013), Boulevard C90T (2013), Boulevard M109R/R2 (2011-2013), DL650 V-Strom (2012-2013), DL1000 V-Strom (2014), Gladius (2009-2013), GSF650 Bandit (2009-2013), GSF1250 Bandit (2012-2013), GSR400 (2006-2011), GSR600 (2006-2011), GSR750 (2011-2014), GSX650F (2008-2013), GSX1250FA (2010-2013), GSX1300R Hayabusa (2008-2013), GSX-R600 (2006-2013), GSX-R750 (2006-2013), GSX-R1000 (2005-2013), GW 250 (2013), Inazuma 250 (2013), Intruder C800 (2009-2013), Intruder C1500T (2013), Intruder M1800R (2011-2013), SFV400 (2010-2011), SFV650 (2009-2013), VL800 Intruder Volusia (2009-2013), VZR1800 (2011-2013)

### 1. Instalación

No intente instalar el producto si no tiene unos conocimientos técnicos mínimos.  
Healtech Electronics Ltd. y sus distribuidores no se hacen responsables de la pérdida o los daños ocasionados por una instalación incorrecta.

- Revise los componentes del kit:
  - X-TRE Power Box
  - Mazo de cables
  - Conectores amarillo x 2
  - Conector rojo x 1
  - Conector puente de cuatro polos
  - Bridas (2+1 piezas)
  - Cintas de Velcro
  - Pegatinas Healtech (2+2 piezas)
  - Guía de Instalación
- Asegúrese de que la llave de encendido está apagada. Quite el asiento.
- Localice la centralita (ECM).
- Localice el cable **Negro con una raya Verde Oscura (B/G)** en el conector del ECM.

La posición del cable es distinta en los modelos de moto:

GSX-R600 (2008-2013) GSX-R750 (2008-2013) GSX-R1000 (2007-2013)	Conector negro, pin nº 23 En la fila central, 2º cable mirando de izquierda a derecha en la parte trasera del conector.
SVF650 /Gladius (2009-2011)	Conector mayor, pin nº 31 Fila inferior, 4º cable mirando de izquierda a derecha en la parte trasera del conector.
Todos los otros modelos y años	Conector negro/mayor, pin nº 6 En la fila superior, 6º cable mirando de derecha a izquierda en la parte trasera del conector.

# X-TRE Power Box



## 3. Problemas Comunes

En el caso de problemas, deberías seguir TODOS los pasos de esta lista, en el orden indicado.

1. Asegúrese de que el conector de ECM está bien colocado y los conectores enchufados correctamente.
2. Cuando pruebe el indicador de marchas, asegúrese de que la llave de encendido está en la posición "ON", el interruptor de seguridad está en la posición "RUN" y la pata de cabra está metida.
3. Compruebe que no haya desenchufado algo más de lo indicado en las instrucciones (un sensor por ejemplo) o doblado alguna manguera (de gasolina o aire).
4. Revise los conectores de 4 y 3 polos. Asegúrese que los conectores se acoplan bien y de que ninguno de los pines haya sido desplazado fuera de su posición. Seleccione punto muerto y gire la llave de encendido a "ON". El piloto verde de punto muerto debería funcionar como antes. Si no, es que hay alguna conexión incorrecta en estos conectores.
5. Apague el encendido, espere unos segundos. Asegúrese de que el interruptor de seguridad está en la posición "RUN" y la pata de cabra recogida.  
Mientras mira al piloto del X-TRE, gire la llave a "ON".
  - si el LED no hace nada, rehaga la conexión de alimentación en el conector rojo o conecte el cable rojo directamente a la batería.
  - si el LED parpadea una vez y se queda encendido, revise la conexión del cable negro/verde, asegurándose de que está conectado al cable negro/verde del conector ECM.
  - Si el LED parpadea una vez y se queda apagado y el cuentamarchas no funciona, revise la conexión del cable negro/blanco desde el X-TRE hasta el cuadro.
6. Si el indicador de marchas funciona pero muestra solamente una marcha, revise las conexiones en el conector de 3 polos y asegúrese de que el X-TRE está enchufado en el conector que lleva cables de colores Azul, Rosa y Negro/Blanco. Si no, ha elegido el conector incorrecto.

Si el problema persiste, póngase en contacto con el distribuidor de Healtech en España.

## 4. Garantía

El X-TRE tiene un diseño resistente para durar.

Todos los cables están protegidos contra voltaje inverso, cortocircuitos y picos de corriente. Los componentes son de alta calidad y el empleo de epoxi los protege contra los golpes, las vibraciones y la penetración de agua.

Para asegurar un funcionamiento satisfactorio, todas las unidades de X-TRE se comprueban en fábrica. Por esta razón el X-TRE da muy pocos fallos.

Por favor, revise el apartado 3 sobre los problemas comunes antes de informarnos de un problema.

Si no está satisfecho con el X-TRE, puede devolverlo en los 30 días siguientes a la compra (todos los componentes tienen que estar en su estado original para una devolución completa.).

Adicionalmente, el X-TRE tiene una garantía de 2 años a contar desde la fecha de compra.

Página web del fabricante: [www.healtech-electronics.com](http://www.healtech-electronics.com)

Email del fabricante: [support@healtech-electronics.com](mailto:support@healtech-electronics.com)

Página web de Healtech en España: [www.healtech.es](http://www.healtech.es)

Página web del distribuidor en España: [www.motorvista.es](http://www.motorvista.es)

# X-TRE Power Box



5. Pele unos 2cm de la cinta aislante del mazo; puede desenchufar el conector del ECM para hacerlo con más facilidad.
6. **Corte el cable Negro/Verde** a unos 4cm del conector.
7. Utilice **uno de los conectores amarillos** para unir el cable **Negro/Verde** del X-TRE (marcado "to ECM") al cable **Negro/Verde** del **conector negro** (que sale del ECM).  
*Cómo hacerlo: introduzca los dos cables (sin quitar el aislamiento) al final del conector amarillo y apriete la tapa con alicates. Quite el exceso del gel con un trapo seco. Asegúrese de que el conector está completamente cerrado.*
8. De la misma forma, utilice **el otro conector amarillo** para unir el cable **Negro/Blanco** del X-TRE al cable **Negro/Verde** del mazo que va hacia el cuadro.
9. Vuelva a enchufar el conector negro del ECM.
10. *Solamente para la B-King:* quite la tapa izquierda del motor (3 tornillos) y la tapa izquierda del bastidor.  
*Otros modelos:* Levante y sujete el depósito.
11. Localice el conector del GPS ("Gear Position Sensor" – sensor de la posición de marcha). Es un conector blanco, triangular de tres polos, ubicado atrás, debajo del depósito en el lado izquierdo.

*Advertencia:* Es posible que haya más de un conector así. El que busca tiene cables de colores **Azul, Rosado y Negro/Blanca**.

12. Desenchufe el conector GPS. Quizás necesite un destornillador fino para apretar la lengüeta de cierre mientras abre los conectores.
13. Conecte las dos clavijas del X-TRE a los del sensor de marchas.  
*Asegúrese de que ninguno de los pins de los conectores está fuera de su sitio, dentro del conector.*
14. Coloque el mazo del X-TRE en un camino seguro y conéctelo al X-TRE.
15. Conecte cable Rojo del X-TRE a un cable de alimentación +12v bajo llave, p.ej. al conector de dos pines del interruptor de la luz de freno trasero y en la caja de fusibles (*naranja/verde o blanco/verde*).  
*Utilice solamente el conector rojo del kit si el diámetro externo del cable es de menos de 3mm.*

*Cómo hacerlo: Con el lado transparente hacia arriba, coloque el cable 12v en la ranura del conector rojo y mueva el conector al punto del cable donde quiera hacer la conexión. Introduzca el cable Rojo (sin quitar el aislamiento) en el conector y ciérrelo, inicialmente con los dedos, y después con alicates. Quite el exceso del gel con un trapo seco. Asegúrese de que el conector está completamente cerrado.*

Si no puede hacer la unión, conecte el cable rojo directamente a la batería positiva.

**Si no va a utilizar la moto en unas 3-4 semanas sería mejor desconectarlo durante este periodo.**

16. **Compruebe** el funcionamiento del indicador de marchas de serie.  
Ponga la llave de encendido en la posición "ON", el interruptor de seguridad en la posición "RUN" y recoja la pata de cabra.
17. Si el indicador de marchas funciona correctamente, puede fijar el X-TRE en el interior del bastidor con la cinta Velcro y los cables con las bridas.  
Si no funciona bien el cuentamarchas, consulte al apartado 3 **Problemas Comunes**.
18. Vuelva a colocar la caja de fusibles, relé, tapas, depósito y asiento.